АТЛАС ТРЕЙЛЕР

8-800-222-08-86

ул. Демократическая, д. 63А
пн-пт 09:00 - 18:00

# Фургон изотермический

## на шасси HOWO T5G 4x2



| | |
|---|---|
| **Тип надстройки:** | Изотермический фургон |
| **Габаритная длина, мм:** | 10350 |
| **Габаритная ширина, мм:** | 2496 |
| **Шасси:** | HOWO T5G |
| **Колесная формула:** | 4x2 |
| **Колесная база, мм:** | 6200 |
| **Грузоподъемность, кг:** | 11500 |
| **Снаряженная масса, кг:** | 6500 |
| **Допустимая максимальная масса, кг:** | 18000 |
| **Габариты кузова внешние, мм:** | 7600x2590x2600 |
| **Габариты кузова внутренние, мм:** | 7430x2460x2390 |
| **Внутренний объем кузова, куб. м:** | 43,6 |
| **Вместимость:** | 15 европаллет |
| **Надстройка:** | Крыша, толщина панели 81 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 80 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм<br>Передняя стенка, толщина панели 81 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 80 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм<br>Боковые стенки, толщина панели 61 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 60 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм<br>Задние двери, толщина панели 87 мм. |

| | |
|---|---|
| | Наружное покрытие — пластик, армированный стекловолокном 1,5 мм. Утеплитель — пенополиуретан 85 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм<br>Задние двери оснащены 4 штанговыми запорами с push ручками, 2 фиксаторами дверей, резиновым трехлепестковым уплотнителем, 2 широкими отбойниками, фурнитура из нержавеющей стали<br>Пол, толщина панели 125 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 100 мм. Настил пола — влагостойкая фанера 24 мм. Подрамник — стальной швеллер 4 мм. Внутренне покрытие — плакированный металл 0,55 мм |
| **Подрамник:** | Сталь 09Г2С, толщина 4 мм, антикоррозийная двухкомпонентная эмаль |
| **Наружное обрамление:** | Анодированный алюминий (угол 90 градусов) |
| **Внутреннее обрамление:** | Оцинкованный уголок 1,5мм |
| **Отбортовка:** | Оцинкованная сталь 2 мм (высота 250 мм) |
| **Электрооборудование:** | Светодиодное освещение: боковые габариты 6 шт, верхние габариты 4 шт, внутренние плафоны 4 шт |
| **Комплектация:** | Алюминиевая боковая защита 2 шт, такелажная рейка 2 шт, пластиковые подкрылки 2 шт, лестница, светоотражающая маркировка |
| **Дополнительное оборудование:** | Укорочение свеса под фургон длиной 7600 мм |
| **Модель двигателя:** | MC07.28-50 |
| **Мощность двигателя, л.с.:** | 280 |
| **Экологический класс:** | Евро 5 |
| **Тип двигателя:** | Четырёхтактный дизель |
| **Объем двигателя, л:** | 7 |
| **Топливная система:** | Bosch Common Rail |
| **Модель КПП:** | HW15710AL |
| **Тип КПП:** | Автоматическая, 10-ступенчатая, несинхронизированная |
| **Передаточное число:** | 3.7 |
| **Передняя подвеска, нагрузка:** | Рессорная, зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, 7 т |
| **Задняя подвеска, нагрузка:** | Пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости, 11 т |
| **Передняя ось:** | VPD71, барабанные тормоза |

| | |
|---|---|
| **Задний мост:** | MCY11BES, барабанные тормоза |
| **Тормозная система:** | WABCO, EBS+ESC+HSA |
| **Шины:** | 315/70R22.5 (18PR) |
| **Рулевое управление:** | BOSCH (ZF), с гидроусилителем |
| **Топливный бак, л:** | 300 |
| **Модель:** | TX-F, лицензия MAN, средний пластиковый бампер, 2-х местная, спальное место |
| **Кабина:** | Климат-контроль, водительское сиденье с пневмоподвеской, мультируль, бортовой компьютер, мультимедийная система, четырёхсторонняя камера, электростеклоподъемники, зеркало заднего вида с электрообогревом, электроподъемник кабины |