

Мусоровоз с

задней загрузкой 16м³ на шасси HOWO T5G



Тип надстройки:	Мусоровоз задней загрузки
Габаритная длина, мм:	~8314
Габаритная ширина, мм:	2527
Габаритная высота, мм:	3500
Колесная формула:	4x2
Колесная база, мм:	4000
Снаряженная масса, кг:	13000
Максимальная масса, кг:	18000
Тип кузова:	Овального сечения с ребрами жёсткости
Материал кузова:	Высокопрочная сталь St 52, толщина 4 мм
Пол:	Двойной. Высокопрочная сталь St 52, толщина 6 мм (основной). Сталь HARDOX 450, толщина 5мм (верхний)
Приемный бункер мусоровоза:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Дно загрузочной ванны:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Нож пресс плиты:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Надрамник:	Высокопрочная сталь St 52
Объем кузова, куб. м:	16
Объем загрузочного бункера, куб. м:	2
Вместимость:	до 110 евроконтейнеров
Грузоподъемность, кг:	4000
Коэффициент прессования мусора :	1:6, в зависимости от типа мусора
Коэффициент уплотнения мусора:	2,5 - 7 в зависимости от типа мусора

Масса вывозимых отходов:	до 9700 кг
Приемный бункер:	<p>Тип привода: Гидравлический</p> <p>Объем, куб. м: 2</p> <p>Высота от земли до нижней части бункера: 670</p> <p>Погрузочная высота, м: 1300</p> <p>Грузоподъемность универсального захвата, л: 850, для контейнеров 420 – 1100 л. (EN 840-2.3,4 -DIN 30700)</p> <p>3 цикла самоочистки в автоматическом режиме при поднятии заднего борта</p> <p>Два дренажных канала с 2х дюймовыми шаровыми кранами на выходе</p> <p>Крепление цепи для бункера</p> <p>Крепление опоры для бункера на боковых стенках приемного бункера</p>
Ширина, м:	2070
Портальный подъемник:	<p>Портальный механизм для загрузки контейнеров от 4 до 8 м³</p> <p>Ширина портального подъемника, м: внешний 2260, внутренний 2030</p> <p>Грузоподъемность, кг: 3500</p> <p>Аутригеры расположены с 2-х сторон на боковых стенках приемного бункера</p>
Гидравлика:	<p>Двухконтурная гидравлическая система с одновременной работой системы прессования и загрузки контейнеров</p> <p>Рабочее давление: 200 Бар</p> <p>Тандемный гидравлический насос, рассчитанный на рабочее давление 220 бар</p> <p>Объем гидробака, куб м: 180</p> <p>Габариты гидробака, м: 750x950x250</p> <p>Толщина стали гидробака, мм: 3</p> <p>Гидробак прямоугольного сечения в передней правой части транспортировочного бункера, справа по ходу движения</p>
Механизм прессования:	<p>Шарнирно-сочлененная плита (подающая и прессующая) движущаяся по двум направляющим</p> <p>Прессующая плита усилена металлической вставкой толщиной 10 мм</p> <p>Скользуны подающей плиты металлические со сменными накладками</p> <p>Работа подающей плиты осуществляется по датчикам положения цилиндров</p> <p>3 режима прессования: одиночный, непрерывный, ручной</p> <p>Опора под цилиндр выталкивающей плиты расположена вертикально на внешней части кузова по центру</p> <p>Выталкивающая плита перемещается по двум направляющим, по всей длине кузова</p> <p>Скользуны выталкивающей плиты металлические со сменными накладками</p>
Управление:	Электронное и механическое управление системой прессования

Пульт в задней части кузова (справа, 8 кнопок + 6 рычагов). Класс защиты IP67. Управление автоматическим циклом прессования, пневмоприводом, аутригерами, оборотами ДВС

Пульт в задней части кузова (слева, над задней осью, 6 кнопок). Класс защиты IP67. Управление прессовальной плитой, оборотами ДВС, подъем бункера

Пульт в передней части (за кабиной со стороны водителя, 2 кнопки + 2 рыча). Класс защиты IP67. Включение автоматического цикла очищения бункера

Управление загрузкой контейнеров ручное, справа сзади по ходу движения

Комплектация: Встроенная ёмкость для сбора жидкой фракции с дренажным каналом и шаровым краном в передней левой части кузова мусоровоза
Интегрированная лестница для осмотра со стороны пассажира
Камера заднего вида, система кругового обзора
Светодиодные прожекторы, 4 шт
Блок кнопок аварийной остановки по обоим бортам машины, класс защиты IP 67, желтого цвета

Модель двигателя:	MC07.28-50
Тип двигателя:	дизельный
Объем двигателя:	6870
Мощность двигателя :	280
Экологический класс:	Евро 5
Модель КПП:	HW15710AL с механизмом отбора мощности HW50
Тип КПП:	Роботизированная, 10-ступенчатая, несинхронизированная
Передняя подвеска :	Зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска:	Зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Передний мост:	VGD71
Задний мост:	MCY11BGS
Тормозная система:	WABCO, ABS+EBS+ESC+HSA, тормозные механизмы колес барабанного типа
Шины:	315/80R22,5, двускатная ошиновка на задней оси
Топливный бак, л:	300
Кабина:	Кабина TX-M, без спального места, трехместная Люк на крыше, мультируль, дисплей VDO, круиз-

контроль, климат-контроль, электроподъем
стекол, подогрев и регулировка зеркал,
пневматическое сиденье с регулировкой,
УВЭОС, механическая регулировка руля по
высоте и углу наклона, гидравлический и
электрический подъем кабины
