# ЦИСТЕРНА-ПОЛУПРИЦЕП V31м

**3 секции**

| | |
|---|---|
| **Тип цистерны:** | Бензовоз |
| **Габаритная длина, мм:** | ~11225 |
| **Габаритная ширина, мм:** | 2550 |
| **Габаритная высота, мм:** | ~3620 |
| **Высота ССУ, мм:** | 1150 |
| **Количество секций:** | 3 |
| **Объем цистерны:** | 31000 |
| **Среда:** | Светлые нефтепродукты |
| **Вместимость, л:** | 31000 (плюс 3-6% объём паров) |
| **Количество изолированных секций:** | 3 (10000 / 10000 / 10000) |
| **Материал изготовления:** | Q355E, сталь |
| **Форма цистерны:** | Эллипс, переменное сечение |
| **Толщина стенок цистерны, мм:** | 4 |
| **Толщина торцевой стенки, мм:** | 5 |
| **Толщина перегородки, мм:** | 4 |
| **Люк:** | 20" из алюминия, на каждой секции с P/V клапаном 10" |
| **Пенал для хранения шлангов:** | 4шт, алюминиевый, диаметр 180 мм, 2х длина 4000 мм с левой стороны, 2х длина 4000 мм с правой стороны |
| **Шланги:** | 2х3800 мм с камлок, 2х3800 мм комбинированный камлок с ниппелем |
| **Промывочная камера:** | Сливные трубы расположены в задней части по левой и правой сторонам. В самой нижней точке они снабжены 1,5-дюймовыми шаровыми |

| | |
|---|---|
| | кранами |
| **Система разгрузки:** | Каждый резервуар оснащен 4-дюймовым пневматическим клапаном "КТ" на дне<br>Трубопровод из алрминиевого сплава диаметром 4", соединяющий донный клапан (API)<br>Адаптеры 4" (API) с алрминиевым пылезащитным колпаком на правой стороне цистерны, горизонтальная установка<br>Блок управления клапанами CIVACON |
| **Система рекуперации паров:** | 3" пневматический клапан выпуска воздуха на каждую секцию, последовательное управление<br>Трубопровод из алюминиевого сплава диаметром 4" от борта до середины дна бака<br>4" адаптеры для улавливания паров (КТ), установлены в средней части дна бака<br>Пневматический клапан CIVACON выпуска воздуха при пониженном / повышенном давлении, установлен в верхней части бака |
| **Система защиты от переполнения:** | 5-ти проводная оптическая система предотвращения переполнения CIVACON<br>На одно отделение один 5-проводной оптический датчик, установленный на крышке люка<br>10-контактный разъем с адаптером улавливания паров |
| **Электрооборудование:** | 24В, LED, розетки пин 1х15, 2х7 пин полюсное (ADR)<br>2 передние габаритные лампы, 2х4 боковых габаритных огня, задние фонари со знаками аварийной остановки, верхние габаритные огни, модулируемое мигание<br>Взрывозащищенная конструкция, полностью изолированные разъемы: масло- и влагонепроницаемый кабель |
| **Шасси и рама:** | Сварная рама из конструкционнной стали Q355 с поперечными лонжеронами болтового крепления<br>Оси Hwagain, 9т х 3 оси с дисковыми тормозами<br>Пружинная тормозная камера (T16/24) на 2-й и 3-й осях<br>Double coin 385/55 R22,5 8+1запасное / 9 x 22,5 x 11,75; алюминиевые диски<br>Шкворень 2", Jost, 1 позиция, съемный<br>Стояночные механические опоры JOST, 2х25 тонн |
| **Тормозная система:** | Двухконтурная тормозная система WABCO ABS 4S/2M<br>Стояночный клапан, управляемый с левой стороны<br>Ресиверы 4 шт. |
| **Комплектация:** | Сливной ящик, алюминиевый под API, индикатор продукта<br>Лестница и трап из нержавеющией стали |

справа, с подъемным ограждением
Боковая защита с обеих сторон, алюминиевая
Пластиковые полукруглые брызговики всех колес
Пластиковый бак для воды с емкостью для мыла
Алюминиевый ящик для инструментов
Алюминиевый ящик для песка
Огнетушители, 2 шт., изготовлены из стали и окрашены в красный цвет