

НАДЕЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «Атлас Трейлер»

**ATLAS
TRAILER**



МУСОРОВОЗ ТИП АТ62А

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
РЭ АТ62А**

atlas-trailer.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Назначение и область применения	4
3. Техника безопасности	5
4. Технические характеристики	9
5. Устройство и принцип работы	10
6. Порядок работы мусоровоза	19
7. Техническое обслуживание и ремонт	28
8. Упаковка	33
9. Подготовка изделия к работе	33
10. Обкатка нового изделия	33
11. Хранение	34
12. Транспортировка	34
13. Перечень часто встречающихся или возможных неисправностей	35
14. Гарантия завода-изготовителя	39

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит основные сведения, необходимые водителям и работникам автохозяйств, сервисных центров, для изучения конструктивных особенностей эксплуатации и обслуживания Автомобилей-мусоровозов в модификациях АТ62А1, АТ62А2 (с КМУ краново-манипуляторной установкой). Необходимо внимательно ознакомиться с особенностями конструкции мусоровоза и точно соблюдать указания и правила по уходу и эксплуатации. Своевременное техническое обслуживание и устранение неисправностей, соблюдение интервалов техобслуживания и контроля основных частей продлит срок эксплуатации мусоровоза, приведет к увеличению производительности и к снижению затрат. При эксплуатации мусоровоза должны быть соблюдены действующие законы, регламенты, предписания, правила дорожного движения и требования настоящего руководства по эксплуатации и меры безопасности для предупреждения несчастных случаев. К использованию мусоровозов допускаются только лица, имеющие водительское удостоверение с категорией, допускающей к управлению данной техникой и изучившие:

- настоящее руководство по эксплуатации;
- руководство по эксплуатации на автомобиль;
- руководства и инструкции изготовителей комплектующих узлов и деталей;
- правила перевозок грузов автомобильным транспортом;
- инструкции по технике безопасности, охране труда, прочие инструкции предприятия, медицинские предписания;
- правила по охране труда на автомобильном транспорте.

Управление и обслуживание мусоровозов разрешается водителю – оператору по управлению навесным оборудованием мусоровоза после прохождения обучения и знающего принципы работы и ограничения по эксплуатации мусоровозного оборудования.

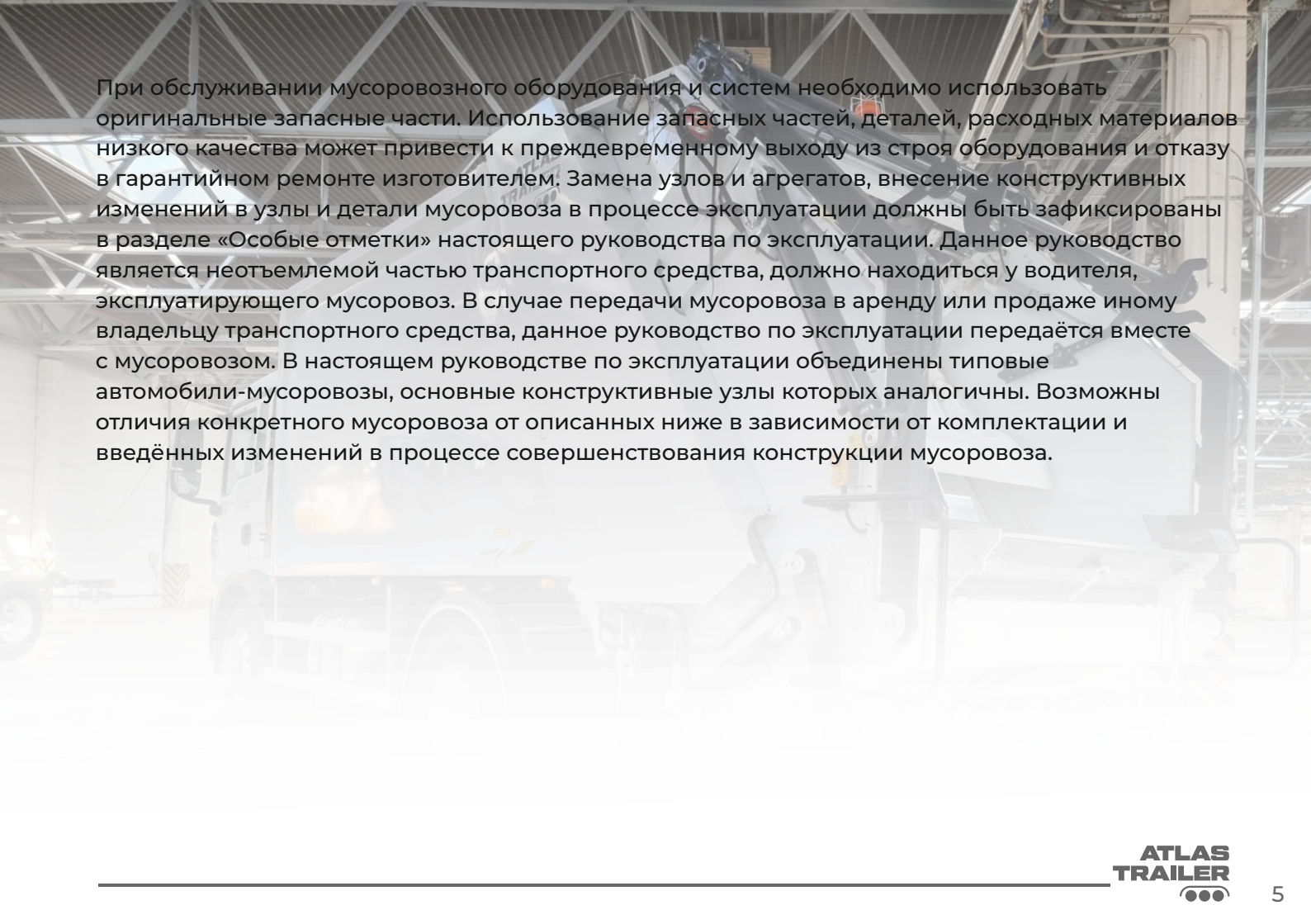
Обучение должно охватывать все операции, которые могут быть выполнены на оборудовании, действующие стандарты безопасности, ограничения по использованию и перечень возможных ошибок и их последствия при использовании оборудования. Обучение должно проводиться производителем или специалистом от его уполномоченного представителя.

Водитель - оператор обязан знать:

- органы управления, расположенные внутри кабины и внешние расположенные на мусоровозном оборудовании;
- правила техники безопасности;
- порядок и технологию уборки мусора.

Водитель - оператор обязан:

- управлять автомобилем - мусоровозом и уметь работать с мусоровозным оборудованием;
- содержать мусоровоз в чистоте и в технически исправном состоянии;
- проводить ежедневное и еженедельное техническое обслуживание;
- устранять дефекты, обнаруженные при эксплуатации автомобиля;
- принимать участие в проведении ремонтных работ и работ по другим видам ТО;
- вести учет работы, учет технического обслуживания и неисправностей машины;
- соблюдать технологию сбора мусора;
- приступать к запуску и эксплуатации мусоровоза исключительно после ознакомления с содержанием настоящего руководства по эксплуатации.



При обслуживании мусоровозного оборудования и систем необходимо использовать оригинальные запасные части. Использование запасных частей, деталей, расходных материалов низкого качества может привести к преждевременному выходу из строя оборудования и отказу в гарантийном ремонте изготовителем. Замена узлов и агрегатов, внесение конструктивных изменений в узлы и детали мусоровоза в процессе эксплуатации должны быть зафиксированы в разделе «Особые отметки» настоящего руководства по эксплуатации. Данное руководство является неотъемлемой частью транспортного средства, должно находиться у водителя, эксплуатирующего мусоровоз. В случае передачи мусоровоза в аренду или продаже иному владельцу транспортного средства, данное руководство по эксплуатации передаётся вместе с мусоровозом. В настоящем руководстве по эксплуатации объединены типовые автомобили-мусоровозы, основные конструктивные узлы которых аналогичны. Возможны отличия конкретного мусоровоза от описанных ниже в зависимости от комплектации и введённых изменений в процессе совершенствования конструкции мусоровоза.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мусоровозы в модификациях АТ62А1, АТ62А2 изготовлены в соответствии с Техническими регламентами таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств», с техническими условиями, а также с Российскими и международными стандартами и сертифицирован в системе сертификации механических транспортных средств Российской Федерации.

Мусоровозы с задней загрузкой, предназначены для обслуживания контейнерной системы сбора и транспортировки негорючих, неагрессивных и невзрывоопасных твёрдых бытовых отходов (ТБО), и материалов, пригодных для вторичной переработки, из стандартных контейнеров объемом от 60 л до 1100 л (см табл.1) с механизированной погрузкой, уплотнением ТБО с последующей транспортировкой и механизированной выгрузкой в местах обезвреживания и утилизации. Для обслуживания бункеров объемом до 8м³, мусоровозы, дополнительно оборудуются порталным подъемным механизмом.

Мусоровоз предназначен для эксплуатации по дорогам общего пользования, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 98 кН (10тс). Мусоровоз, изготовлен в исполнении У (N) по ГОСТ 15150-69, рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от -40 °С (средняя из ежегодных абсолютных минимумов) до + 40 °С (средняя из ежегодных абсолютных максимумов), относительной влажности воздуха до 80% при температуре + 15 °С, запыленности до 1,0 г/м³, скорости ветра до 20 м/с и в районах, расположенных на высоте не выше 3000 м над уровнем моря. Мусоровоз рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таблица 1

Параметры	Значение										
Объем (л)	60	80	120	140	190	240	360	667	797	1048	1100
Вместимость (кг)	48	64	96	112	152	192	278	528	616	800	880
Масса контейнера (кг)	10	10	11	12	14	15	23	40	44	51	64
Габаритный размеры, мм											
• высота	660	865	940	1060	1060	1060	1080	1190	1350	1335	1335
• ширина	440	440	440	480	525	575	580	1190	1360	1360	1030
• длина	500	500	540	550	630	730	875	780	780	1030	1030
Высота верхнего края, мм	595	800	870	1010	980	990	990	1000	1085	1240	1230

3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ



Настоящее руководство по эксплуатации должно быть выдано всем лицам, осуществляющим эксплуатацию мусоровоза, а также постоянно находиться на хорошо видимом и доступном месте.

В связи с конструктивными особенностями навесного оборудования мусоровоза существуют отдельные узлы и детали, которые по функциональным причинам не могут быть ограждены без ограничения его работоспособности и удобства обслуживания. Поэтому для предотвращения травмирования обслуживающего персонала и поломок оборудования следует неукоснительно соблюдать правила техники безопасности.

Если мусоровоз обслуживается неквалифицированным персоналом или применяется не по назначению, не исключено возникновение опасных ситуаций.

Для максимально безопасной работы на мусоровозе следует выполнять следующие общие правила техники безопасности:

- **тщательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации перед вводом в эксплуатацию и техническим обслуживанием мусоровоза и соблюдайте содержащиеся в нем указания!** Руководство по эксплуатации рекомендуется хранить непосредственно в автомобиле в удобно доступном месте;
- **движущиеся с помощью гидропривода узлы и механизмы должны находиться в поле зрения оператора, чтобы в случае опасности можно было мгновенно выключить перемещение;**

- мусоровоз должен обслуживаться и содержаться в исправном состоянии только уполномоченным на это квалифицированным персоналом, прошедшим соответствующую подготовку и ознакомившимся с данным руководством;
 - носите при работе защитную одежду;
 - длинные волосы следует спрятать под головной убор;
 - к работе на мусоровозе не должны допускаться лица, страдающие дальтонизмом и дефектами слуха.
- при повреждениях, несчастных случаях, появлении раздражения кожи или аллергических реакциях (например, сильного сенного насморка) следует немедленно обратиться к врачу

Помимо изложенных в настоящем руководстве указаний в практической эксплуатации мусоровоза надлежит соблюдать также все прочие предписания по технике безопасности, установленные для работы с машинами подобного назначения, а также правила техники безопасности, относящиеся к работе автомобильного шасси.

3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для избежания чрезвычайных ситуаций, а также исключения возможных травм обслуживающего персонала при эксплуатации мусоровоза, следует соблюдать следующие правила техники безопасности:

- при эксплуатации мусоровоза следует неукоснительно соблюдать правила эксплуатации, изложенные в данном руководстве;
 - перед началом эксплуатации мусоровоза необходимо удостовериться в его технической исправности;
 - недопустимо нахождение людей в рабочей зоне мусоровоза, так как при работающем загрузочном механизме существует опасность получения травмы;
 - перед поднятием и опрокидыванием контейнера необходимо удостовериться в том, что он правильно установлен;
 - при вывозе мусора на подъёме или уклонном участке дороги следует обеспечить сохранение устойчивости автомобиля;
 - при перерывах в работе следует исключить возможность запуска двигателя посторонними, не оставляйте ключ в замке зажигания;
- мусоровоз нельзя перегружать, соблюдайте нормативную загрузку автомобиля, указанную в автомобильных документах



При возникновении неполадок или неисправностей, а также когда обслуживающему персоналу или автомобилю угрожает опасность, следует немедленно нажать кнопку аварийного выключателя! Эта кнопка окрашена в красный цвет и расположена на кнопочных пультах управления слева и справа на заднем борту мусоровоза. Установленный в кабине зуммер в этом случае выдаёт прерывистый звуковой сигнал тревоги.

Мусоровоз следует немедленно остановить. Зажигание остаётся включенным.

Водитель должен незамедлительно проверить, почему был приведён в действие один из аварийных кнопочных выключателей.

При несчастных случаях, вызванных защемлением, следует немедленно нажать кнопку освобождающего выключателя, расположенного на основном пульте управления справа на заднем борту мусоровоза.

Освобождающий выключатель служит для освобождения при аварийной ситуации защемлённого в загрузочном устройстве лица. Необходимое для этого перемещение несущей плиты вверх выполняется только после нажатия кнопки аварийного выключателя.

ПОЖАРООПАСНОСТЬ



Погруженные в кузов отходы должны незамедлительно вывозиться на полигоны обезвреживания. Мусор, долгое время находящийся в кузове мусоровоза, может загореться. Следите, чтобы в кузов при загрузке не попали горящие или тлеющие отходы!



При загрузке кузова, а также при движении по территории жилых кварталов необходимо включать проблесковый маячок!

3.3 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

3.1.1.Профилактический уход, а также периодическое техническое обслуживание и осмотр мусоровоза должны производиться только специально обученным персоналом в рекомендуемом интервале времени.

3.1.2.При работах по техническому обслуживанию и ремонту гидросистемы мусоровоза, плиты загрузочного механизма, задний борт и устройство для выгрузки контейнеров следует опустить в крайнее нижнее положение для исключения опускания под силой собственного веса.

3.1.3.Прежде чем работать под поднятым задним бортом, следует откинуть наружу и зафиксировать две предохранительные штанги-подпорки. После этого опустить задний борт, пока он не будет надёжно опираться на эти штанги (рис.1).



Рисунок 1. Установка страховочных штанг-подборок



Не входите в опасную зону при установке штанг-подпорок!

Перед выполнением работ в заднем борте следует предохранить несущую плиту и прессующую плиту от случайного перемещения путём подкладывания под них деревянных брусьев и т.п.



Есть опасность защемления!

3.3.4

Указание по защите блока электронного управления. Перед сварочными работами следует вынуть присоединительный штекер блока электронного управления и отсоединить провода от полюсных выводов аккумуляторной батареи. Провод заземления сварочного аппарата нельзя присоединять вблизи блока управления.

3.3.5

Очистку направляющих планок загрузочного механизма можно производить только после перемещения несущей плиты в нижнее положение, выключения двигателя шасси и нажатия кнопки аварийного выключателя.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МУСОРОВОЗА

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	
1	Модель шасси	HOWO T5G 4x2	
2	Спецоборудование, тип, марка:	Мусоровоз, задняя загрузка, 16+2м3	Мусоровоз, задняя загрузка, 15+2м3
3	Тип привода рабочих органов	Гидравлический	
4	Режим работы	Ручной, автоматический	
5	Управление спецоборудованием	Полуавтоматическое или ручное	
6	Количество обслуживающего персонала*	1-2	
7	Максимальная мощность двигателя, кВт*	206	
8	Транспортная скорость км/ч, не более*	90	
9	Вместимость кузова, технологическая, м куб.	16	15
10	Масса спецоборудования, кг, не более	6515	7765
11	Масса мусоровоза, снаряженная, кг*	13000	14500

Таблица 2 (Продолжение)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	
12	Масса мусоровоза полная, кг*	18000	
13	Масса загружаемых отходов, кг, не более	5000	3500
14	Распределение полной массы по осям, кг не более: - на переднюю ось - на заднюю ось	7000 11000	
15	Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	8312 2527 4000 max	8334 2473 4000 max
16	Вместимость загрузочной емкости заднего борта, м ³ , не менее	2	
17	Грузоподъемность загрузочного устройства, кг, не более*	800	
18	Продолжительность загрузки одного контейнера, с, не более	23	
19	Продолжительность разгрузки мусоровоза, с, не более	190	
20	Коэффициент уплотнения ТБО, не более	6 к 1	
21	Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч, не менее	6500	
22	Средняя наработка на отказ, ч, не менее	300	

* справочно

В качестве гидравлических масел рекомендуется применять:

Hydraulic HVLП-46P

Также допускается использование аналогов.

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1 УСТРОЙСТВО МУСОРОВОЗА

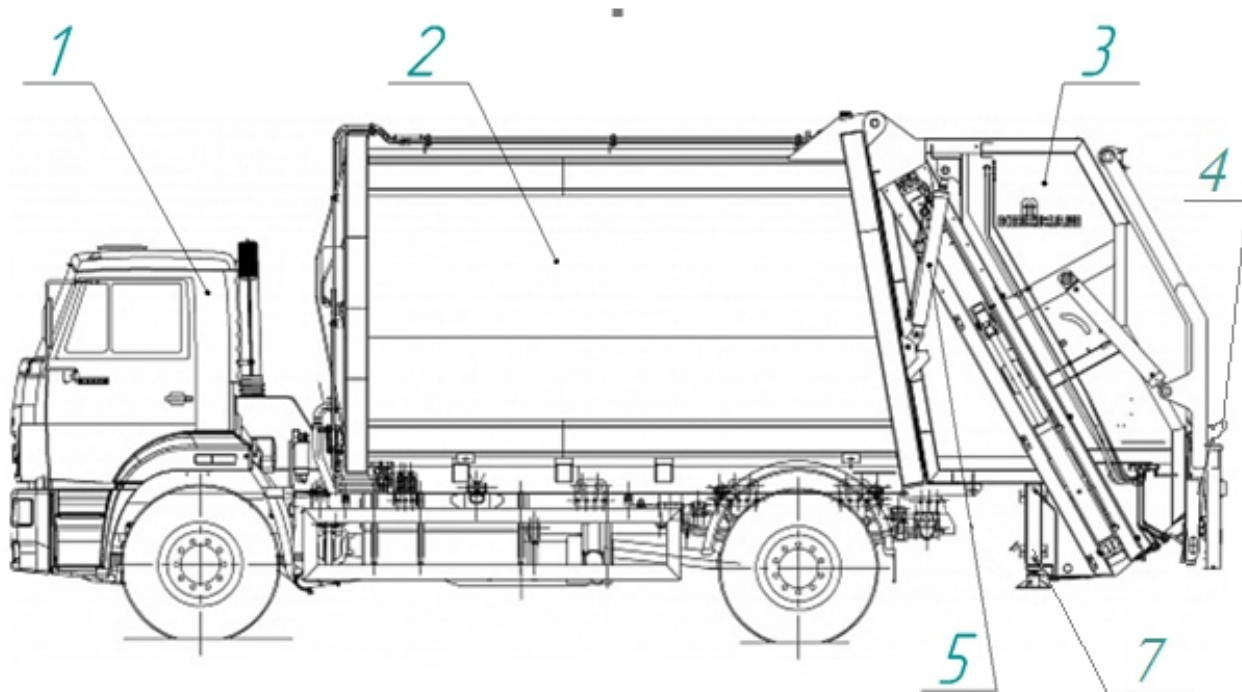


Рисунок 2. Схема расположения узлов и агрегатов

1. Шасси
2. Мусоросборник с выталкивающей плитой
3. Задний борт

4. Опрокидыватель
5. Гидросистема
6. Краново-манипуляторная установка

7. Аутригер

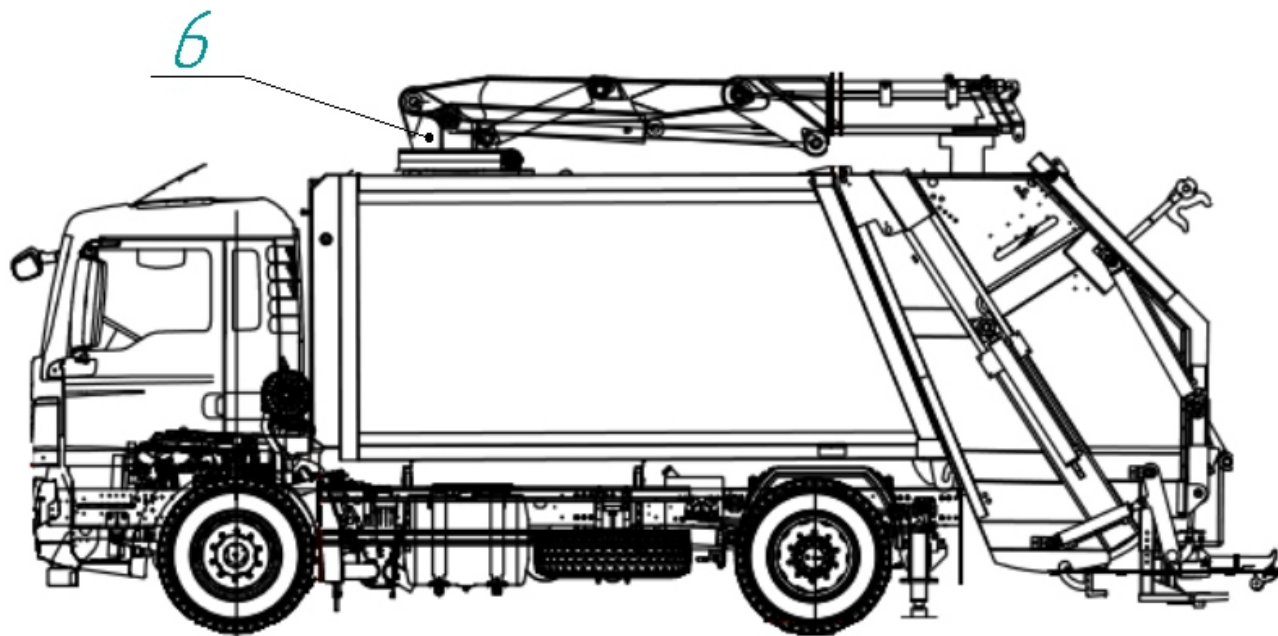


Рисунок 2. Схема расположения узлов и агрегатов

6. Краново-манипуляторная установка

5.1.1 МУСОРОСБОРНИК

Служит для накопления спрессованных ТБО (рис.2, п.2). Мусоросборник представляет собой сварную металлоконструкцию из днища, боковых стенок и крыши. Боковые стенки и крыша представляют собой усиленную профилями стальную рамную конструкцию.

Выталкивающая плита служит для уплотнения и последующего удаления спрессованных ТБО из мусоросборника при разгрузке мусоровоза. Плита является перемещающейся передней стенкой мусоросборника (рис.2, п.3). Гидравлическая система управления, регулируя шаговое отодвигание выталкивающей плиты в процессе загрузки, обеспечивает оптимальную степень уплотнения ТБО. В середине щита, вблизи днища, расположена опора для телескопического гидроцилиндра (рис.3, п.2), при помощи которого осуществляется движение плиты.

5.1.2 ЗАДНИЙ БОРТ

Состоит из четырёх основных узлов (рис.2, п.3):

- металлоконструкции заднего борта;
- несущей плиты;
- прессующей плиты;
- механизма подъема и опрокидывания контейнеров;
- аутригер.

Металлоконструкция заднего борта (рис.3, п.8) служит каркасом для крепления двух функциональных узлов (несущей и прессующей плит). Сверху она прикреплена шарнирами к верхней задней части мусоросборника, а снизу удерживается с помощью механизма фиксации, приводимого в действие гидроцилиндрами.

Несущая плита (рис.3, п.6) приводится в движение двумя гидроцилиндрами и перемещается на четырёх скользунах в двух боковых направляющих. На нижнем конце несущей плиты установлена поворотная прессующая плита.

Прессующая плита (рис.3, п.7) служит для предварительного уплотнения ТБО в загрузочной емкости и последующего перемещения его из загрузочной емкости в мусоросборник.

5.1.3 ОПРОКИДЫВАТЕЛЬ

Служит для выгрузки мусора из мусорных контейнеров в загрузочную емкость (рис.3, п.9).

5.1.4 АУТРИГЕР

Предназначен для лучшей устойчивости мусоровоза при загрузке ТБО из контейнеров (рис.2, п.7).

5.1.5 ГИДРОСИСТЕМА

Предназначена для привода исполнительных механизмов спецоборудования мусоровоза (рис.2, п.5). В состав гидросистемы входят:

- Двухсекционный шестеренный насос с электромагнитной муфтой, приводимый в действие через карданный вал от коробки отбора мощности автомобиля. Большой циркуляционный контур насоса обеспечивает гидравлическим давлением рабочие цилиндры загрузочного механизма. Малый циркуляционный контур насоса обеспечивает гидравлическим давлением телескопический цилиндр выталкивающей плиты, цилиндры подъема заднего борта и перемещения-погрузки контейнеров.
- Рабочие цилиндры для привода загрузочного механизма. Два цилиндра для привода несущей плиты и два цилиндра для привода прессующей плиты.
- Рабочие цилиндры для подъема, опускания и фиксации задней части кузова.
- Цилиндры перемещения-погрузки контейнеров.
- Трехступенчатый телескопический цилиндр для привода выталкивающей плиты (рис.3, п.2).
- Гидрораспределитель управления выталкивающей плитой, подъемом и опусканием задней части.
- Гидрораспределитель управления загрузочным механизмом.
- Гидрораспределитель трехсекционный – для захвата, подъема, и опрокидывания контейнера.
- Масляный бак (рис.3, п.1).

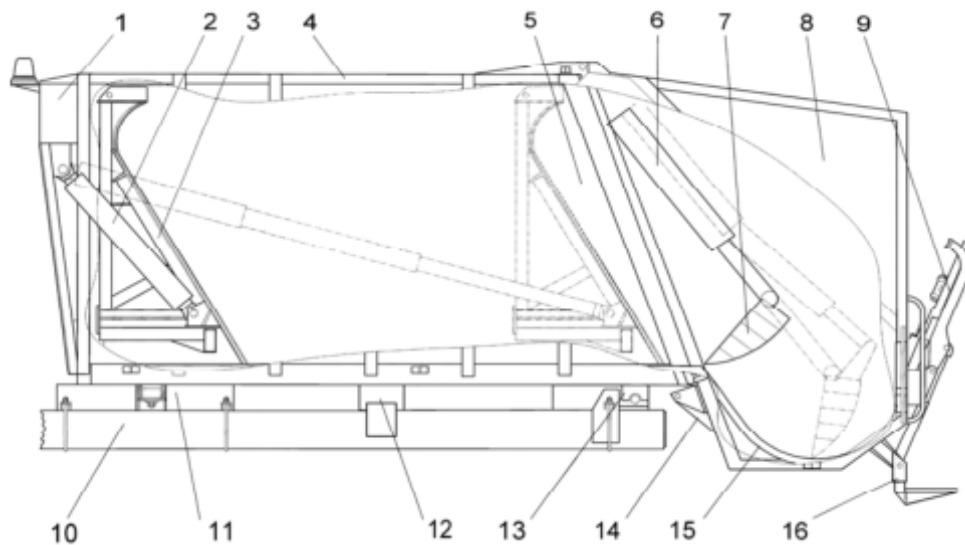


Рисунок 3. Специальное оборудование мусоровоза

- | | |
|---|---|
| 1.Масляный бак. | 10.Лонжерон шасси. |
| 2.Телескопический гидроцилиндр выталкивающей плиты. | 11.Передняя опора кузова (амортизатор). |
| 3.Выталкивающая плита. | 12.Средняя опора кузова. |
| 4.Кузов. | 13.Задняя шарнирная опора кузова. |
| 5.Уплотнительный отсек кузова. | 14.Упор для заднего борта. |
| 6.Несущая плита (каретка). | 15.Загрузочный бункер. |
| 7.Прессующая плита (нож). | Опорная площадка (подножка). |
| 8.Задний борт. | |
| 9.Опрокидыватель контейнеров. | |

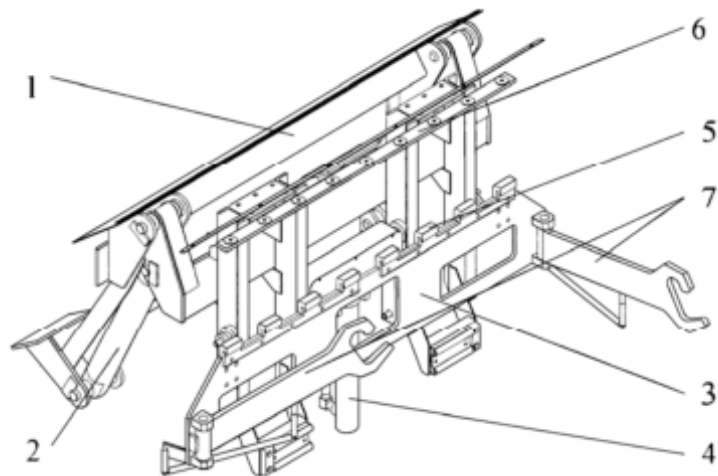


Рисунок 4. Опрокидыватель контейнеров мусоровоза (кантователь)

- 1.Рама.
- 2.Гидроцилиндры опрокидывания контейнера.
- 3.Каретка.
- 4.Гидроцилиндр каретки.
- 5.Прижим.
- 6.Упор.
- 7.Ловители.

5.2 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основным органом электронного управления мусоровоза является программируемый контроллер. Напряжение питания контроллера - 24 V. При эксплуатации необходимо соблюдать следующие условия:

- контролировать напряжение генераторной установки и проводить ее техобслуживание в полном объеме согласно инструкции завода – изготовителя.
- категорически запрещается применять нестандартные предохранители, а тем более так называемые «жучки» в виде проволоки, гвоздей и т. д.
- обеспечить надежность соединения провода от плюсового вывода генераторной установки и от аккумуляторных батарей. При работающем двигателе возможно резкое уменьшение нагрузки на генератор повышение вырабатываемого напряжения, что может привести к выходу из строя системы электронного управления.
- не проверяйте исправность схемы электрооборудования и проводки мегомметром или лампочкой, питаемой напряжением выше 26V при включенной генераторной установке. Это может привести к выходу из строя регулятора напряжения и выпрямительного блока.
- обслуживание электрооборудования шасси необходимо проводить согласно руководству по эксплуатации.

5.2 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ ВОДИТЕЛЯ

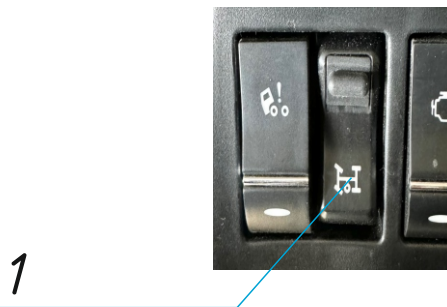


Рисунок 5. Тумблер выключения КОМ в кабине водителя

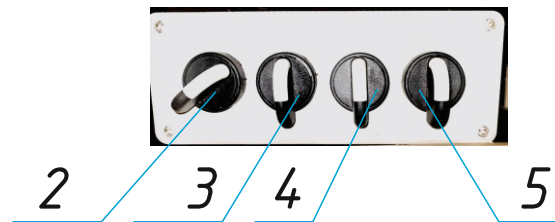


Рисунок 6. Панель управления в кабине водителя

Управление гидравлической системой мусоровоза осуществляется с панели управления в кабине водителя:

- включить кнопку отбора мощности «КОМ» (Рисунок 5). Включение/отключение КОМ производить только при выключенном сцеплении. Во время движения КОМ и насос должны быть выключены;
- включить электросистему кузова поворотом тумблеров (Рисунок 6);
- после включения кнопки КОМ, производится автоматический запуск счетчика моточасов (Рисунок 7).



Рисунок 7. Счетчик моточасов

- 1.Тумблер включения КОМ (Рисунок 5).
- 2.Включение/отключение пультов электроуправления на кузове.
- 3.Включение/отключение подсветки кузова.
- 4.Включение/отключение проблескового маяка.
- 5.Включение/отключение камеры заднего хода.
- 6.Счетчик моточасов (Рисунок 7).

При дальнейшем движении на длительные расстояния, кнопка КОМ должна быть отключена.

5.2.2 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА МУСОРОВОЗЕ

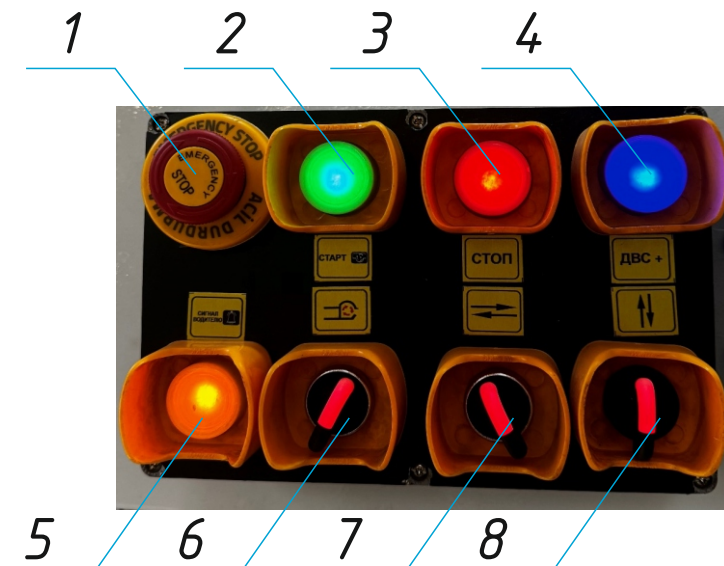


Рисунок 8. Основной пульт автоматического управления

Основной пульт управления установлен на заднем борту мусоровоза справа по ходу движения.

1. Кнопка аварийного выключения.
2. Кнопка (зеленая) - запуск автоматического пресса.
3. Кнопка (красная) – остановка цикла.
4. Кнопка (синяя) – увеличение числа оборотов.
5. Кнопка (оранжевая) – сигнал зуммера.
6. Рычаг контроля циклов (.
7. Рычаг захвата контейнера.
8. Рычаг подъема/опускания аутригера.



1 2 3 4 5 6

Рис.9 Основные рычаги ручного управления

Установлены на заднем борту мусоровоза справа по ходу движения (ниже основного пульта автоматического управления).

1.Рычаг подъема/опускания портального подъемника.

2.Рычаг подъема/опускания контейнера.

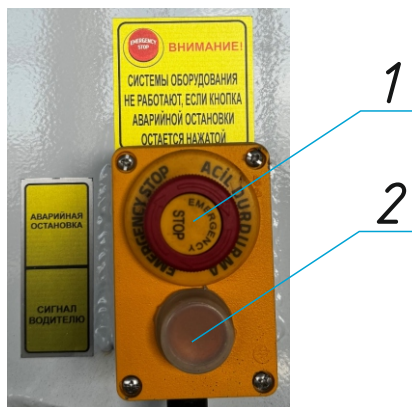
3.Рычаг захвата контейнера.

4.Рычаг открытия/закрытия прессующей плиты

5.Рычаг подъема/опускания несущей плиты.

6.Рычаг подъема/опускания аутригера.

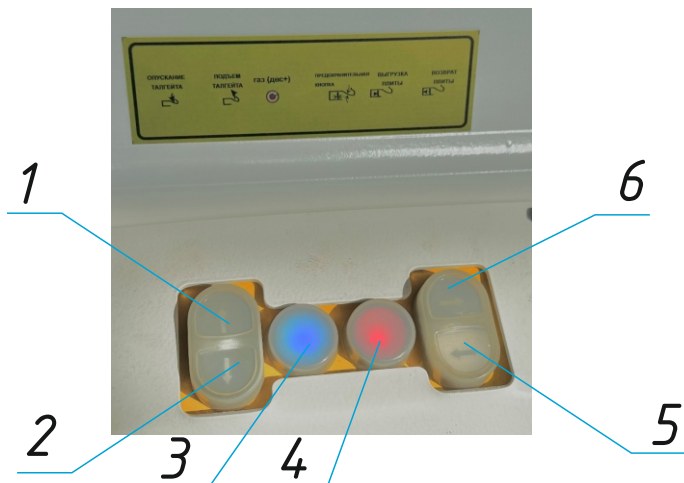
Рис.10 Аварийный пульт управления



Установлен на заднем борту мусоровоза слева по ходу движения.

1. Кнопка аварийного выключения.
2. Кнопка (оранжевая) – сигнал зуммера.

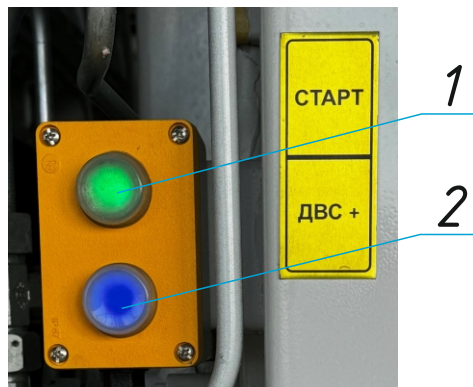
Рис.11 Пульт управления выталкивающей плитой



Установлен по середине борта мусоровоза слева по ходу движения.

- 1.Кнопка подъема заднего борта.
- 2.Кнопка опускания заднего борта.
- 3.Кнопка (синяя) – увеличение числа оборотов.
- 4.Кнопка (красная) – предохранитель.
- 5.Кнопка перемещения выталкивающего щита к кабине.
- 6.Кнопка перемещения выталкивающего щита от кабины.

Рис.12 Пульт управления автоматическим прессованием

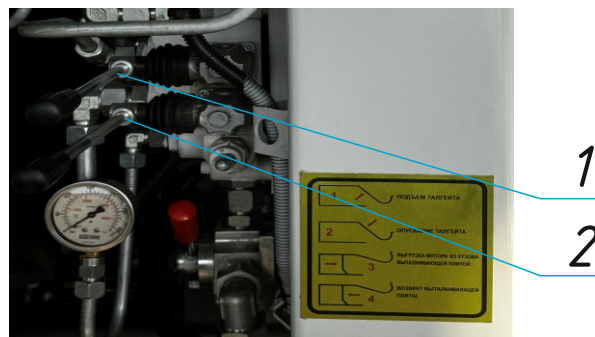


Установлен в передней части кузова слева по ходу движения.

1.Кнопка (зеленая) - запуск автоматического пресса.

2.Кнопка (синяя) – увеличение числа оборотов.

Рис.13 Рычаги управления ручным прессованием



1.Рычаг подъема/опускания заднего борта.

2.Рычаг перемещения выталкивающего щита от/к кабине.

Установлен в передней части кузова слева по ходу движения (ниже пульта автоматического управления прессованием)

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ МУСОРОВОЗА



Перед началом работы необходимо выставить тумблер массы 1 (находящийся на уровне рамы под мусоросборником справа по ходу движения) в вертикальное положение (рис. 14).



1

Рис.14 Тумблер вкл./выкл. автоматического предохранителя

6.1 ЗАГРУЗКА ТБО

6.1.1. Подъехать к месту сбора ТБО и поставить машину на стояночный тормоз.

Включить коробку отбора мощности (КОМ) с блока электронного управления в кабине водителя (тумблер 1, рис.5).



Включение КОМ производить только при выключенном сцеплении. Во время движения КОМ и насос должны быть выключены.

6.1.3. При необходимости выключить проблесковый маячок и включить подсветку кузова на панели управления, расположенной в кабине водителя (тумблеры 4 и 3 рис.6).

6.1.4. Включить пульта электроуправления на кузове с панели управления в кабине водителя (кнопка 2 рис.6).



В холодное время суток перед работой следует прогреть масло потянув рычаг 1 (рис.15) вниз (находящийся между кузовом и кабиной водителя слева по ходу движения) далее перед работой с компактором необходимо вернуть рычаг в верхнее положение.



Рис.15 Рычаг малого и большого контура



Запорные краны на всасывающих магистралях (1 и 2 рис. 16 соответственно) трубопровода гидросистемы, находящиеся в передней части кузова справа по ходу движения, обязательно должен быть открытым, т.к. в противном случае гидронасос работает всухую, что приводит к выходу насоса из строя.



1

Рис.16 Запорные краны на всасывающих магистралях трубопровода гидросистемы

6.1.5. С пульта управления выталкивающего щита (кнопка 5,6 рис. 11) переместить щит на расстояние примерно 0,5 м от заднего борта мусоровоза.



При транспортировке к месту первой загрузки телескопический цилиндр должен находиться в собранном состоянии.

6.1.6. Перед работой с опрокидывателем опустить аутригер придав жесткости мусоровозу при работе с загрузкой ТБО, рычаг 6 (рис. 9) или на автоматическом пульте управления тумблер 9 (рис.8).



Аутригер использовать при работе с любым объемом контейнера.

6.2 ПОРЯДОК РАБОТЫ ОПРОКИДЫВАТЕЛЯ

6.2.1. При работе с металлическими контейнерами емкостью 0,8 м³ и пластиковыми контейнерами выставить рычаг захвата (3 рис. 9) в верхнее положение, после того как подвели контейнер зажать его тем же рычагом, при работе с металлическим контейнером емкостью 1,1 м³ выставить рычаг захвата в нижнее положение и отвести ловители контейнера в исходное положение перпендикулярно опорной плоскости кантователя. Ручка управления ловителя фиксируется встроенным фиксатором, для освобождения фиксации необходимо потянуть ручку в направлении от кантователя. При работе с крупными контейнерами емкостью от 5 до 8 м³ используется порталый подъемник рычаг 1 (рис.9)



При разгрузке контейнеров ручка ловителя обязательно должна быть зафиксирована либо в верхнем, либо в нижнем положении, иначе возможна деформация контейнера и элементов ловителя.

6.2.2. Включить автоматический цикл работы загрузочного механизма кнопкой на основном пульте автоматического управления 2 (рис.8).

6.2.3. Рычагом управления подъемом и опусканием контейнера 2 (рис.9) опустить его.



Категорически запрещается стоять непосредственно у опрокидывателя при его подъёме и опускании.

6.2.4. Установить контейнер в захваты кантователя и открыть крышку контейнера (крышка контейнера 1,1 м3 открывается автоматически во время переворота).

6.2.5. Ручкой управления подъемом и опусканием контейнера поднять контейнер до упора.

6.2.6. Ручкой управления подъемом и опусканием контейнера перевернуть контейнер. ТБО при этом высыпаются из контейнера в загрузочную емкость и подаются в кузов мусоровоза с помощью загрузочного механизма, работающего в автоматическом режиме.

6.2.7. Ручкой управления подъемом и опусканием контейнера перевернуть контейнер в исходное положение.

6.2.8. Ручкой управления подъемом и опусканием контейнера опустить контейнер до земли.

6.2.9. После разгрузки контейнеров поднять захватную часть опрокидывателя и убрать рычаги захвата для металлического контейнера емкостью 1,1 м3 в исходное положение.

6.2.10. Убрать контейнер и подвести следующий.

6.3 ЗАВЕРШЕНИЕ ЗАГРУЗКИ ТБО

6.3.1. Поднять аутригер в исходное положение рычаг 6 (рис.9) или тумблер 8 на пульте автоматического управления (рис.8).

6.3.2. Выключить КОМ (тумблер 1 рис.5)



Выключение КОМ производить только при выключенном сцеплении.

6.3.3. Допускается загрузка ТБО вручную с помощью ручных рычагов управления (рис.9).

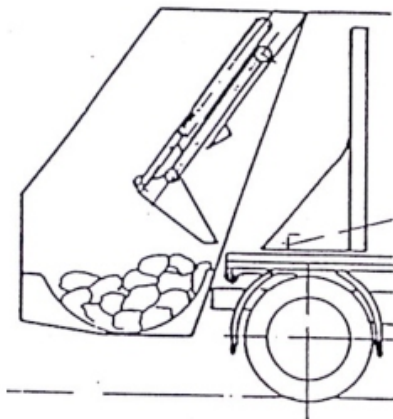


Рис. 17 Схема прессующей и несущей плиты

Исходное положение:

Прессующая плита закрыта, несущая плита в верхнем конечном положении (рис.17).

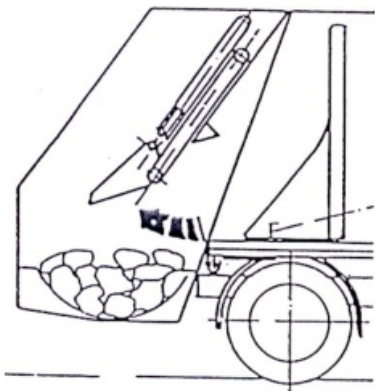


Рис. 18 Схема прессующей и несущей плиты в процессе работы

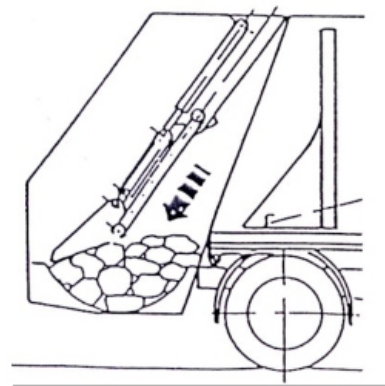


Рис. 19

Открытие прессующей плиты:

Поднять рычаг открывания прессующей плиты 4 (рис.9) и держать его по достижению плитой конечного положения, затем перевести рычаг в стандартное положение (рис.18).

Опускание несущей плиты:

Опустить рычаг несущей плиты 5 (рис.9) и держать его. Несущая плита перемещается вниз. По достижении плитой нижнего крайнего положения перевести рычаг в стандартное положение (рис.19).

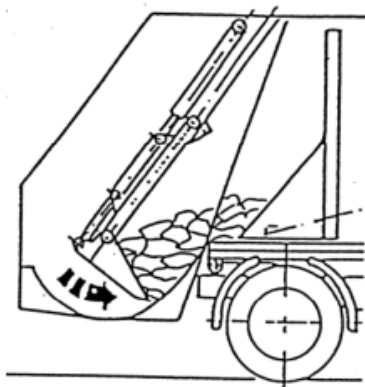


Рис. 20

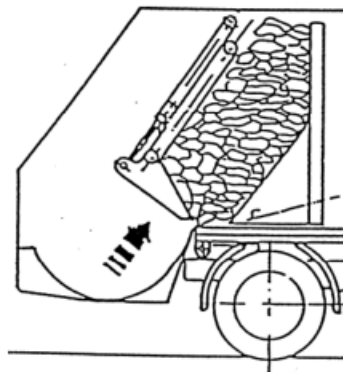


Рис. 21

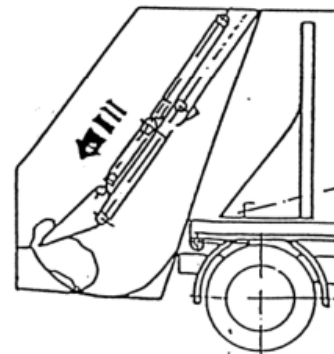


Рис. 22

Заккрытие прессующей плиты:

Опустить рычаг прессующей плиты 4 (рис.9) и держать его. По достижении плитой конечного положения перевести рычаг в стандартное положение (рис.20).

Подъём несущей плиты:

Поднять рычаг подъема несущей плиты 5 (рис.9) и держать его. По достижении плитой верхнего конечного положения, перевести рычаг в стандартное положение (рис.21).

Измельчение крупногабаритных отходов:

Привести прессующую плиту в желаемое положение, после этого опустить несущую плиту, повторить необходимое количество раз (рис.22).

6.5 РАЗГРУЗКА МУСОРА

6.5.1.Подъехать к месту разгрузки ТБО и поставить машину на стояночный тормоз.

6.5.2.Включить КОМ с блока электронного управления в кабине водителя (тумблер 1, рис.5).



Перед началом разгрузки необходимо убедиться в том, что никто не находится в непосредственной близости от заднего борта мусоровоза.



При работе с пультом управления 11, кнопки 1,2,5,6 работают при нажатии и дальнейшем удержании кнопки предохранителя 4, который сопровождается характерным звуком

6.5.3. Нажать на кнопку подъема заднего борта 1 (рис. 11), поднять задний борт. С пульта управления автоматическим прессованием нажимаем кнопку 1 (рис.12) для выгрузки остатков мусора из загрузочной ванны. (рис.23).

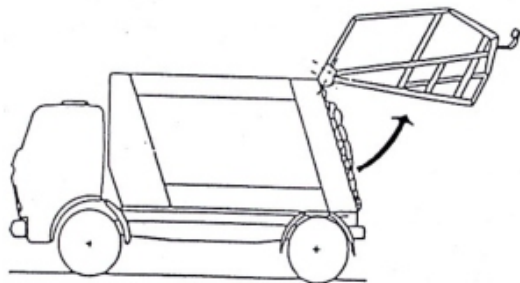


Рис. 23

6.5.4. Нажать на кнопку выдвигания выталкивающего щита 6 (рис.11) и выдвинуть выталкивающий щит до полного опорожнения мусоросборника (рис.24).

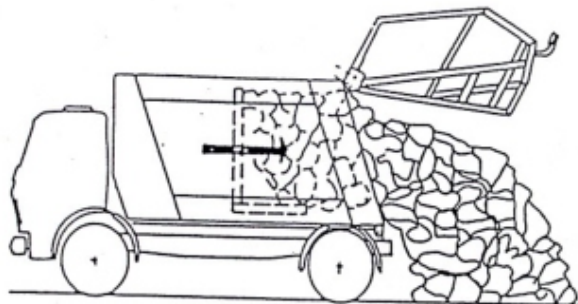


Рис. 24

6.5.5. После разгрузки мусоровоза нажать на кнопку перемещения выталкивающего щита к кабине 5 (рис.11) и отодвинуть его до упора (рис.25).

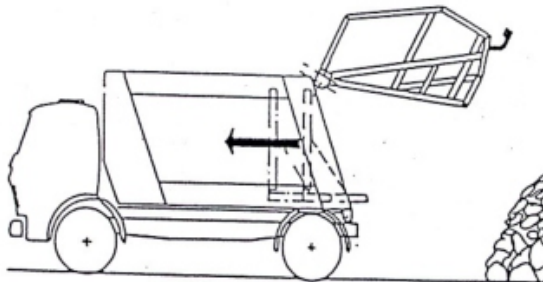


Рис. 25

6.5.6. Нажать на кнопку опускания заднего борта 2 (рис.11) и опустить задний борт до конца. Запорные штанги при этом должны войти в отверстия кронштейнов кузова (рис.26).

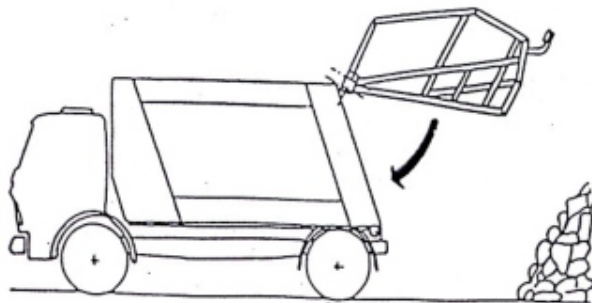


Рис. 26

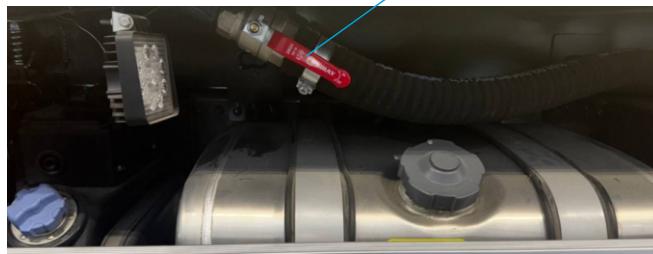
6.5.7. Выключить КОМ (тумблер 1 рис.5).



После завершения действий по выгрузке ТБО необходимо открыть краны слива фильтрата из загрузочной ванны кран 1 (рис.27) и мусоросборника кран 2 (рис.27) и дождаться полного слива, затем закрыть.



1



2

Рис. 27 Краны 1 и 2 слива фильтрата из загрузочной ванны и мусоросборника соответственно



Не допускается перегоны мусоровоза с выдвинутым телескопическим гидроцилиндром выталкивающего щита, возможны его деформации. При длительном простое (более 1 недели) также рекомендуется вдвинуть штоки всех цилиндров.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Ремонт и техническое обслуживание должны производиться специально обученным персоналом на специализированной станции технического обслуживания, оснащённой специальным диагностическим оборудованием, при соблюдении действующих правил техники безопасности.

Указание: если любая из пломб на клапанах ограничения давления будет удалена, предоставленная нами гарантия утрачивает силу. Необходимые ремонтные работы должны быть выполнены нашей службой технического обслуживания. После регулировки давления клапаны должны быть заново опломбированы.

7.1 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица 3

№ п/п	Наименование работ	Указания	Инструмент, оснастка, метод
Ежедневное обслуживание (ЕО)			
1	Проверка уровня масла в маслобаке	Уровень масла контролируется на смотровом стекле указателя уровня при выдвинутом цилиндре выталкивающего щита, опущенной задней части кузова и в исходном положении загрузочного механизма.	Визуально внешним осмотром указателя уровня на маслобаке
2	Осмотр рабочих органов	Несущая и прессующая плиты, а также загрузочная емкость и опрокидыватель не должны иметь трещин и изломов.	Визуально внешним осмотром
3	Проверка работы спецоборудования	Спецоборудование должно включаться плавно.	Включение поочередно всех механизмов.
4	Осмотр гидравлического оборудования на предмет утечки масла	При последовательном включении всех рабочих органов утечка масла не допустима.	Визуально внешним осмотром.
5	Контроль работы вспомогательного привода	КОМ, карданный вал, электромагнитная муфта должны работать без вибраций, шума и подтекания масла.	Визуально внешним осмотром.

Таблица 3 (Продолжение)

№ п\п	Наименование работ	Указания	Инструмент, оснастка, метод
Еженедельное обслуживание (ЕНО)			
1	Выполнить работы ЕО		
2	Мойка мусоровозов	Мойка горячей водой под давлением.	Мойка грузовых машин
3	Очистка вентиляционного фильтра (сапун) маслобака	Промывка в жидком детергенте с последующим обдуванием сжатым воздухом изнутри и снаружи.	Снять фильтр, очистить и установить на место
4	Смазка узлов мусоровозного оборудования, согласно карты смазки, см. табл. 4	Смазка производится через специальные масленки, установленные в точках смазки либо нанесением непосредственно на поверхности трения	Смазка производится при помощи смазочного шприца или вручную
Техническое обслуживание №1. (ТО-1) после 2-ой недели эксплуатации.			
1	Выполнить работы ЕНО		
2	Проверка и регулировка давления масла в гидросистеме	Поочередное включение всех гидроприводов с измерением давления в контрольных точках.	Проверка производится с помощью контрольного манометра. При необходимости производится регулировка*
3	Проверка затяжки винтов	Поочередный осмотр креплений.	При необходимости подтянуть

Таблица 3 (Продолжение)

№ п\п	Наименование работ	Указания	Инструмент, оснастка, метод
Техническое обслуживание №2. (ТО-2) через каждые 6 месяцев.			
1	Выполнить работы ТО-1		
2	Проверка работы электрооборудования	Проверка всех элементов электрической цепи.	Проверка производится визуальным осмотром. При необходимости произвести ремонт
3	Смена бумажного фильтрующего элемента сливного фильтра		
4	Проверка скользунов выталкивающего щита и несущей плиты	При движении выталкивающего щита и несущей плиты исключается трение о металлоконструкцию.	Визуально внешним осмотром. При необходимости производится замена скользунов

* После проведения регулировочных работ места регулировки заново пломбируются

Таблица 4. Карта смазки мусоровозного оборудования

№	Наименование смазываемых узлов деталей	Кол-во точек	Способ смазки
1	Заднее крепление телескопического гидроцилиндра	1	Смазочный шприц
2	Переднее крепление телескопического гидроцилиндра	1	Смазочный шприц
3	Петли заднего борта (талгейта)	2	Смазочный шприц
4	Верхнее крепление гидроцилиндра талгейта	4	Смазочный шприц
5	Верхнее крепление гидроцилиндра прессующей плиты	2	Смазочный шприц
6	Нижнее крепление гидроцилиндра талгейта	2	Смазочный шприц
7	Направляющие выталкивающей плиты	2	Ручная смазка
8	Направляющие прессующей плиты	2	Ручная смазка
9	Поверхность прилегания уплотнителя талгейта	По периметру	Ручная смазка
10	Петля замка талгейта	2	Ручная смазка
11	Нижнее крепление гидроцилиндра прессующей плиты	4	Смазочный шприц
12	Нижнее крепление гидроцилиндра кантователя	4	Смазочный шприц
13	Верхнее крепление гидроцилиндра кантователя	2	Смазочный шприц
14	Крепление рычага кантователя	2	Смазочный шприц
15	Крепление тяги кантователя	2/2	Смазочный шприц/ ручная смазка
16	Крепление захватов контейнера	2	Ручная смазка

Таблица 4. Карта смазки мусоровозного оборудования

№	Наименование смазываемых узлов деталей	Кол-во точек	Способ смазки
17	Внутренние поверхности направляющих прессующей плиты	2	Ручная смазка
18	Крепления подающей плиты (лопаты)	4	Смазочный шприц
19	Нижнее крепление гидроцилиндра подающей плиты	2	Смазочный шприц
20	Верхнее крепление гидроцилиндра подающей плиты	2	Смазочный шприц
21	Ось кантователя	2	Смазочный шприц
22	Верхнее крепление гидроцилиндра портального подъемника	4	Смазочный шприц
23	Нижнее крепление гидроцилиндра портального подъемника	4	Смазочный шприц
24	Ось портального подъемника	2	Смазочный шприц
25	Гидроцилиндры захвата контейнера	4	Ручная смазка
26	Крюки захвата контейнера	2	Смазочный шприц
27	Верхнее крепление пневмоцилиндра	2	Ручная смазка
28	Нижнее крепление пневмоцилиндра	2	Ручная смазка
29	Ось пневмозахвата	2	Ручная смазка

Рекомендуемая смазка: Литол-24 ГОСТ 21150-2017.

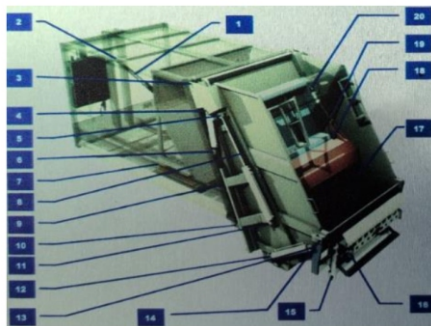


Рис. 28

Опрокидыватель контейнеров (кантователь)

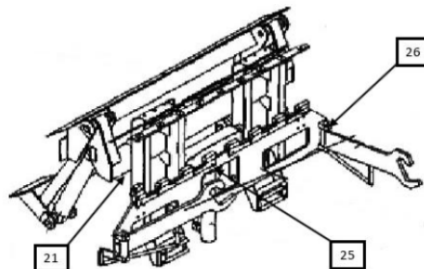


Рис. 29

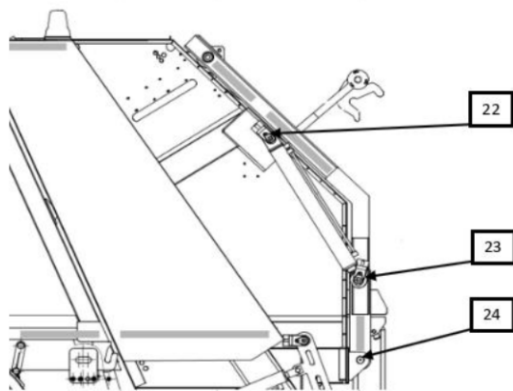


Рис. 30



Рис. 31

8. УПАКОВКА

Полностью укомплектованные мусоровозы отправляются в собранном виде без упаковки. Руководство по эксплуатации мусоровоза, руководство по эксплуатации составных частей и сопроводительная документация должны быть вложены в водонепроницаемый пакет.

9. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

- Визуально проверить наружные поверхности оборудования: не допускается наличие заметных трещин, вмятин, забоин, царапин, подтеков масла и других повреждений, а также следов краски на неокрашиваемых деталях: шинах, декоративных деталях и др.
- Проверить комплектность автомобиля принадлежностями, запасными частями и эксплуатационной документацией, а также дополнительным снаряжением, оговорённым договором на поставку.
- Визуально проверить надёжность крепления элементов платформы.
- Проверить затяжку колёсных гаек.
- Проверить давление в шинах.
- Опробовать работоспособность механизмов мусоровозного оборудования.
- Проверить работоспособность электрооборудования автомобиля-мусоровоза. Лампы приборов освещения должны иметь при свечении полный накал. Все рассеиватели должны быть очищены от грязи и промыты.
- Визуально проверить надёжность крепления элементов оборудования.

10. ОБКАТКА НОВОГО ИЗДЕЛИЯ

- Особое внимание уделяйте оборудованию в период его обкатки на первых 1000 км пробега.
- Обкатка нового автомобиля-мусоровоза необходима для полной приработки всех трущихся поверхностей, вытяжки крепёжных деталей.

В этот период:

- не допускайте скорости движения свыше 50 км/ч;
- не нагружайте мусоровоз более чем на 75 процентов от номинальной нагрузки;
- не допускайте перегрев ступиц колёс.

В процессе обкатки и после пробега 1000 км произведите следующие контрольно-осмотровые операции:

- тщательно осмотрите автомобиль-мусоровоз и проверьте все крепления;
- удалите из всех узлов и механизмов смазку, промойте их и заправьте свежей смазкой в полном соответствии с картой смазки;

Проверьте:

- нагрев ступиц колёс и тормозных барабанов;
- давление воздуха в шинах;
- исправность шин;
- надёжность сцепки;
- герметичность пневмосистемы тормозов;

Контрольно-осмотровые операции рекомендуется проводить ежедневно

11. ХРАНЕНИЕ

При отправке мусоровозов потребителю завод консервации не производит. Все наружные поверхности мусоровозов окрашены, агрегаты и узлы смазаны. Автомобиль-мусоровоз может храниться на открытых площадках не более 6 месяцев. Перед постановкой автомобиля-мусоровоза на длительное хранение (более 6 месяцев) проведите следующие работы:

- проведите ЕО;
 - удалите коррозию и подкрасьте места, на которых повреждена краска;
 - разгрузите подвеску путём установки подставок под лонжероны автомобиля;
 - снимите колеса, во избежание порчи шин от атмосферных осадков и храните их в закрытом помещении в соответствии с правилами хранения шин;
 - регулярно, один раз в месяц, производите внешний осмотр с устранением выявленных неисправностей и недостатков;
- сезонно производите подкраску поверхностей, на которых повреждена краска и смазку в полном объеме.

Дата постановки на хранение	Вид хранения	Метод консервации	Объем работ		Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за хранение
			За период	С начала эксплуатации	

12. ТРАНСПОРТИРОВКА

Автомобили-мусоровозы отправляются, в собранном виде без упаковки в зависимости от места нахождения потребителя, согласно договору поставки:

- своим ходом;
- железнодорожным транспортом, согласно схемы погрузки, утверждённой в установленном порядке и выполненной в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»;
- водным транспортом.

На период транспортирования автомобиля-мусоровоза, снимаются и укладываются в специальный ящик отдельные детали и узлы. Перечень и место их укладки указываются в упаковочном листе.

13. ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ ИЛИ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица 5

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
Отсутствие давления в гидросистеме	1. Неисправность коробки отбора мощности 2. Неисправность гидронасоса 3. Неисправность гидрораспределителей 4. Отсутствие или недостаточное количество гидравлической жидкости в гидросистеме (масляном баке). 5. Засорен всасывающий фильтр 6. Закрыт шаровой кран на всасывающей магистрали масляного бака	1. Отремонтируйте коробку отбора мощности 2. Отремонтируйте гидронасос 3. Вызовите службу поддержки 4. Добавьте масло в масляный бак. 5. Замените всасывающий фильтр 6. Откройте шаровой кран	
Повышенная вибрация гидронасоса во время работы	1. Отсутствие или недостаточное количество гидравлической жидкости в масляном баке. 2. Утечка масла из всасывающей магистрали. 3. Неисправность гидронасоса. 4. Иная проблема в линии всасывания.	1. Добавьте масло в маслобак. 2. Устранить течь в соединениях всасывающей линии. 3. Замените гидронасос. 4. Проверьте всасывающую линию.	

Таблица 5

Приёмный бункер не поднимается.	1. Наличие воздуха в гидросистеме. 2. Попадание воздуха во всасывающем магистральной или засор. 3. Засор или утечка воздуха в пневмосистеме подключения коробки отбора мощности. 4. Гидронасос не работает. 5. Гидронасос не перекачивает масло.	1. Удалите воздух из гидравлической системы. 2. Устраните засорение или замените рукав. 3. Устраните засорение или замените рукав. Проверьте исправность КОМ и привода насоса.	
Приёмный бункер не фиксируется в открытом положении.	1. Перетекание масла из предохранительных клапанов гидрораспределителей. 2. Неисправность гидроцилиндра.	1. Обратитесь в сервисные службы поддержки для регулировки клапанов гидрораспределителей. 2. Замените уплотнительные кольца гидроцилиндров.	
Приемный бункер не опускается	Неисправность гидрораспределителя приемного бункера.	Замените гидрораспределитель.	
Механизм прессования не перемещается (блок из прессующей и подающей плит).	1. Неисправность предохранительных клапанов гидрораспределителей механизма прессования. 2. Заклинивание механизма прессования. 3. Неисправность гидроцилиндра. Низкое давление.	1. Обратитесь в сервисные службы поддержки, для регулировки клапанов гидрораспределителей. 2. Проверьте исправность фрикционных накладок и направляющие полозья. 3. Разберите и протестируйте. Проверьте давление.	

Таблица 5

Выталкивающая плита не выгружает ТБО из кузова.	1. Утечка масла и плунжеров телескопического гидроцилиндра. 2. Неисправность предохранительного клапана. - Низкое давление.	1. Замените уплотнительные кольца гидроцилиндра. 2. Обратитесь в сервисные службы поддержки, для регулировки клапанов гидрораспределителей. - Проверьте рабочее давление.	
Выталкивающая плита не возвращается после разгрузки ТБО из кузова.	1. Неисправность фрикционных накладок, фиксирующих выталкивающую плиту на направляющих. 2. Попадание инородных предметов между кузовом и выталкивающей плитой, приведший к заклиниванию. 3. Высокое давление. 4. Возможно, возникла проблема с телескопическим цилиндром	1. Замените фрикционные накладки. 2. Очистите вокруг выталкивающей плиты и смажьте направляющие. 3. Отрегулируйте давление в предохранительных клапанах гидрораспределителя. 4. Проверьте исправность телескопического гидроцилиндра.	
Прессующая и подающая плиты не перемещаются.	Неисправность предохранительных клапанов гидрораспределителей подающей плиты или прессующей плиты.	Проверьте наличие электрического тока в электромагнитных клапанах. Проверьте наличие воздуха в пневмосистеме	

Таблица 5

Подающая плита не закрывается.	1. Неисправность верхнего концевого выключателя или отсутствие электрического сигнала. 2. Нарушение настройки или неисправность верхнего реле давления. 3. Неисправность управляющего пневмоклапана гидрораспределителем. 4. Неисправность реле электронного блока управления механизмом прессования ТБО. 5. В системе имеется утечка воздуха. 6. Неисправность клапана управления направлением. 7. Утечка масла из гидроцилиндров. 8. Неисправность кнопки "Пуск". 9. Кнопка аварийная выключения зафиксирована в нажатом положении.	1. Проверьте наличие электрического сигнала, исправность, концевого выключателя, при необходимости, замените. 2. Перенастройте верхний реле давления, или замените. 3. Отремонтировать или заменить пневмоклапан. 4. Замените реле. 5. Имеется утечка воздуха проверьте и затяните пневматические фитинги. 6. Обратитесь в сервисные службы. 7. Замените уплотнительные элементы. 8. Замените кнопку "Пуск". 9. Поверните кнопку по часовой стрелке, для разблокировки.	
---------------------------------------	---	---	--

Таблица 5

Подающая плита не открывается.	1. Неисправность нижнего концевого выключателя или отсутствие электрического сигнала. 2. Нарушение настройки или неисправность нижнего реле давления. 3. Неисправность управляющего пневмоклапана гидрораспределителем. 4. Неисправность реле электронного блока управления механизмом прессования ТБО. 5. В системе имеется утечка воздуха. 6. Неисправность гидрораспределителя. 7. Утечка масла из гидроцилиндров. 8. Неисправность кнопки "Пуск". 9. Кнопка аварийная выключения зафиксирована в нажатом положении.	1. Проверьте наличие электрического сигнала, исправность, концевого выключателя, при необходимости, замените. 2. Перенастройте верхний реле давления, или замените. 3. Отремонтировать или заменить пневмоклапан. 4. Замените реле. 5. Имеется утечка воздуха проверьте и затяните пневматические фитинги. 6. Обратитесь в сервисные службы. 7. Замените уплотнительные элементы. 8. Замените кнопку "Пуск". 9. Поверните кнопку по часовой стрелке, для разблокировки.	
Подающая плита перемещается вниз	1. Возможно наличие инородного предмета препятствующего движению прессующей плиты. 2. Неисправность реле давления. 3. Неисправность концевого переключателя.	1. Удалите препятствие. 2. Заменить реле давления 3. Проверьте концевой переключатель, при необходимости замените его	

Таблица 5

Повышенный шум при работе подающей плиты ударного типа	1. Недостаточный расход гидравлической жидкости. 2. Повышенное трение и износ из-за отсутствия смазки.	1. Отрегулируйте скорость потока гидравлической жидкости. 2. Нанести смазку на трущиеся детали и детали скольжения.	
Контейнерный подъемник (опрокидыватель) не работает	1. Неисправность гидрораспределителя. 2. Утечка масла в исполнительном гидроцилиндре.	1. Отремонтировать или заменить гидрораспределитель. 2. Замените уплотнительные элементы гидроцилиндра.	
Ползунки на регулирующем клапане направления не перемещаются.	1. Отсутствие воздуха в системе. 2. Отсутствие электрического тока на КЭМ. 3. Неисправность КЭМ. 4. КЭМ управления воздухом полностью закрыт. 5. Ползунок не перемещается. 6. Низкое давление в системе. 7. В катушках КЭМ имеется загрязнение.	1. Проверьте воздух в системе. 2. Проверьте кабели. 3. Замените КЭМ. 4. Откройте регулирующий клапан подачи воздуха. 5. Продолжайте двигаться. 6. Проверьте пневматические соединения и устраните утечку. 7. Очистите их.	
КОМ не включается.	Отсутствие воздуха в системе	Проверьте пневматические трубопроводы подключения КОМ.	
Управление оборотами двигателя автомобиля не работает.	1. Нет электрического питания системы. 2. Неисправность катушек. 3. Отсутствие воздуха в системе.	1. Проверьте кабели. 2. Замените змеевиковые клапаны. 3. Проверьте пневматический соединения.	

14. ГАРАНТИЯ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Завод-изготовитель гарантирует соответствие техники требованиям Технических условий, действующих нормативных документов, правил, технических регламентов, ГОСТов. Условиями предоставления гарантии являются соблюдение потребителем условий и правил эксплуатации, хранения, транспортирования, обслуживания установленных эксплуатационной документацией. Сроки гарантии на базовое шасси и мусоропрессовочное оборудование заводом-изготовителем и договором поставки.

Условия гарантии и качества шасси указаны в соответствии с договором поставки автомобиля-мусоровоза, при соблюдении потребителем следующих условий:

- К управлению и ежедневному техническому обслуживанию (ЕО) мусоровозом должны быть допущены только квалифицированные операторы, прошедшие целевое обучение Поставщика, изучившие Руководство по эксплуатации мусоровоза и допущенные к работе на мусоровозе приказом эксплуатирующей организации;
- Техническое обслуживание мусоровоза выполняется своевременно и в полном объеме;
- Техническое обслуживание мусоровоза, в период действия гарантии должно проводиться только: представителями сервисной службы завода-изготовителя или сервисной организацией уполномоченной заводом-изготовителем на проведение данных работ.
- Ежедневное, еженедельное, ежемесячное и ежеквартальное обслуживание техники должны проводить только квалифицированные операторы, прошедшие обучение Поставщика, ознакомленные с Руководством по эксплуатации и допущенные к работе приказом эксплуатирующей организации;
- Полнота и достоверность записей в данной сервисной книжке, а также наличие заказ нарядов, накладных и прочих документов, подтверждающих своевременность и полный объем выполнения регламентных работ.

Гарантия не сохраняется:

- при несоблюдении периодичности и объемов работ по техническому обслуживанию, о чем в сервисной книжке не сделаны соответствующие отметки, заверенные печатью ООО «Атлас Трейлер» или Сервисной станции;
- при повреждении машины, в том числе в результате ДТП, если это не явилось следствием технической неисправности, возникшей по вине завода изготовителя;
- при внесении владельцем изменений в конструкцию машины, а также при установке дополнительных электропотребителей и иных устройств без письменного разрешения ООО «Атлас Трейлер»;
- при отключении, изменении показаний счетчика моточасов, спидометра;
- при отсутствии или нарушении оттиска пломбы, либо контрольной метки завода-изготовителя на узлах, агрегатах или приборах навесного оборудования в результате регулировки или ремонта работниками эксплуатирующей организации;
- при обнаружении на узлах и агрегатах следов внешнего воздействия, в том числе механического;
- при самостоятельном выполнении работ по ТО и ремонту техники.

Завод-изготовитель не несет гарантийной ответственности в случаях применения топлива, смазок и других эксплуатационных жидкостей, не указанных в руководстве по эксплуатации и в случаях замены оригинальных деталей на несанкционированные детали альтернативного производства. Любое нарушение приведенных выше условий приводит к снятию с гарантии.





Гарантия не распространяется на следующие комплектующие и расходные материалы изделия:

- гидравлические шланги, втулки, подшипники скольжения (ШС) при наличии механических повреждений;
- резинотехнические изделия;
- ползуны, при наличии внешних механических повреждений и естественном износе детали;
- масло гидросистемы;
- гидравлические фильтры;
- внешние повреждения оптики фонарей;
- электрические лампочки и предохранители;
- деформированные (изгиб и скручивание) карданные валы;
- гидронасосы при наличии:
 - механических повреждений или последствий аварии;
 - эксплуатации на загрязненной рабочей жидкости, либо жидкости, марка которой не соответствует указанной в инструкции по эксплуатации;
 - эксплуатации без рабочей жидкости в течении более 10 секунд;
 - наличие следов самостоятельной разборки, либо ремонта;
- гидрораспределители при наличии:
 - механических повреждений или последствий аварии,
 - эксплуатации на загрязненной рабочей жидкости, либо жидкости, марка которой не соответствует указанной в инструкции по эксплуатации;
 - наличии следов самостоятельной разборки, либо ремонта;

- гидроцилиндры (если шток деформирован); при наличии:
- забоин, задиров и других повреждений на поверхности штока или гильзы;
- механических повреждений;
- эксплуатации на загрязненной рабочей жидкости, либо жидкости, марка которой не соответствует указанной в инструкции по эксплуатации;
- наличии следов самостоятельной разборки, либо ремонта;
- износ и повреждения оборудования в результате неправильной эксплуатации.

Порядок предъявления рекламаций.

Рекламацию предъявляют заводу-изготовителю мусоровозов независимо от того, в какой составной части, в том числе и в комплектующем изделии, обнаружена неисправность.

Рекламации на мусоровозы не предъявляют:

- по истечении гарантийного срока или наработки техникой гарантийного ресурса;
- при нарушении получателем правил эксплуатации, хранения, транспортирования изделия, предусмотренных эксплуатационной документацией.

При обнаружении «Покупателем» в пункте прибытия товарного автомобиля его недостатки, скрытых недостатков и/или несоответствия качества требованиям стандартов, технических или согласованных условий, вызов представителя «Поставщика» обязателен. При этом расходы на вызов представителя несет «Поставщик».

Рекламацию предъявляют в форме рекламационного акта (форма уведомления приведена ниже), составленного комиссией, назначенной покупателем. В комиссию включают представителей покупателя, поставщика товарного автомобиля и при необходимости представителей поставщиков комплектующих изделий.

В случае неявки в установленный срок представителей поставщика, а также случаев исключаяющих их допуск в места нахождения товарного автомобиля (или изделия), покупатель назначает комиссию для исследования дефектного изделия и по результатам исследования составляет односторонний рекламационный акт, который является документом, обязательным для всех сторон, если иное не указано в договоре поставки.

При составлении одностороннего рекламационного акта к нему прикладывается заверенная в установленном порядке копия уведомления о вызове представителя поставщика, а в акте указывается причина его составления в одностороннем порядке. Рекламационный акт должен быть составлен в течение 5 дней после обнаружения дефекта (-ов), если иное не указано в договоре поставки.

Если для участия в составлении акта вызывается представитель поставщика, то к установленному 5-дневному сроку добавляется время, необходимое для его приезда.

Общий срок составления рекламационного акта не должен превышать 30 дней с момента обнаружения дефекта, если иное не указано в договоре поставки.

Рекламационный акт подписывает комиссия, утверждает покупатель и не позднее 3 дней с момента его утверждения высылается в те же адреса что и уведомление, если иное не указано в договоре поставки.

Мусоровоз считается исправным, если поломка, указанная в рекламационном акте, устранена и изделие пригодно для дальнейшей эксплуатации. Об этом делается отметка в сервисной книжке. Каждая рекламация и ее краткое описание должны записываться в приведенную таблицу.

Форма акта-рекламации:

Дата поломки (обнаружения неисправности)	Дата составления рекламации	Краткое содержание рекламации	Принятые меры по устранению неисправности	Подпись представителя

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

ООО «Атлас Трейлер»
445012 Россия, Самарская область
г.о. Тольятти, г. Тольятти,
ш. Поволжское, влд. 3

8 800 222 08 86

info@atlastrailer.ru

atlas-trailer.ru

atlas-trailer.ru



ПРОИЗВОДСТВО НАДСТРОЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ШАССИ И ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ



Адрес производственной площадки:
Самарская область, г. Тольятти,
Поволжское шоссе, д.3

Единый телефонный номер
региональных представителей:



8 800 222 08 86